**ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ**

**Автоматизация строительных процессов** – выполнение строительных процессов с минимальным привлечением ручного труда. Следует различать автоматический и автоматизированный строительный процесс. При автоматическом процессе ручной труд полностью заменен автоматическими устройствами, обеспечивающими в соответствии с заданной программой необходимый уровень производительности труда и высокое качество работ. При автоматизированном процессе автоматизированы отдельные элементы строительного процесса, и для получения конечной продукции требуется вмешательство человека.

**Автомобили грузовые** – средства безрельсового транспорта с собственным двигателем. А. г. является основным транспортным средством для перевозки строительных грузов в строительстве.

**Автомобили грузовые специализированные** – грузовые автомобили или автопоезда, оборудованные специальными кузовами, предназначенными для перевозки одного или нескольких однородных видов грузов: грунта, сыпучих грузов (автомобили-самосвалы, керамзитовозы), строительных конструкций (панелевозы, фермовозы, плитовозы, сантехкабиновозы и т.п.), длинномерных грузов (трубовозы, плетевозы), строительных грузов в контейнерах (контейнеровозы), технологического оборудования и строительных машин (тяжеловозы).

**Автомобильные подъемники** – мобильные грузоподъемные машины для вертикального или наклонного перемещения грузов и людей с одного уровня на другой на рабочих площадках (люльках).

**Автопогрузчик** – установленная на автомобильном ходу машина для погрузки насыпных грузов в вагоны, грузовики т. п.

**Авторский надзор** – контроль над строительством, осуществляемый автором проекта или его представителем с целью строгого выполнения принятых решений. А. н. является формой защиты авторского права, необходимой в связи с особой природой произведения архитектора, реализация которого производится в условиях отчуждения строительного процесса от автора.

**Аглопорит** – искусственный пористый заполнитель в виде щебня или гравия; получают термической обработкой шихты из глинистых пород или отходов от добычи, обогащения и сжигания углей с последующим дроблением и рассевом на фракции.

**Аглопоритобетон** – разновидность легкого бетона, пористым заполнителем в котором является аглопорит.

**Акт** **об** **окончании** **подготовительных работ** – документ, подтверждающий в результате проверки окончание внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ в объеме, обеспечивающем строительство объекта запроектированными темпами.

**Акт приемки скрытых работ** – официальный документ, один из видов исполнительной документации на строительстве, установленный действующими строительными нормами и правилами, составляемый после освидетельствования и приемки завершенных работ и конструктивных элементов, скрываемых последующими работами.

**Алгоритм –** заранее определенный порядок, действие при решении какой либо задачи.

**Алебастр** – одно из названий строительного гипса.

**Анализ –** метод исследования путем расчленения предмета, явления, задачи на составные части.

**Анкер** – крепежное устройство или деталь, заделываемые в какой-либо неподвижной конструкции или в грунте.

**Антикоррозионное** **покрытие** – тонкослойное покрытие на изделиях для защиты от коррозионного воздействия внешней среды и придания им декоративного вида. Различают А. п. металлические, лакокрасочные, стеклоэмали, оксидные пленки, пластмассовые и битумные смазки, гуммирование.

**Антипирены** – вещества или смеси, предохраняющие древесину, ткани и другие материалы органического происхождения от воспламенения и самостоятельного горения. A. наносят на поверхность или вводят в материалы глубокой пропиткой растворами. Наиболее распространенные А. – фосфаты и сульфаты аммония, бура, борная кислота и другие.

**Арболит** – разновидность легкого бетона, состоящая из органических заполнителей (дробленые отходы деревообработки, камыша, костры конопли и т. п.), вяжущего (обычно портландцемента) и воды; стеновой материал для малоэтажного строительства.

**Арматурные** **работы** – заготовка, вязка и укладка арматуры в опалубку при возведении железобетонных сооружений. Для выполнения всех этих работ применяются станки, прессы, лебедки и сварочное оборудование.

**Армирование железобетонных конструкций** – комплексный технологический процесс, включающий в себя изготовление (заготовку) арматурных изделий (элементов) и установку их в проектное положение.

**Армирование преднапряженных железобетонных конструкций** – процесс, включающий в себя заготовку напрягаемых элементов, установку их в конструкцию, предварительное натяжение элементов, отпуск натяжения с передачей его на бетон. Различают две основные технологические схемы армирования напрягаемых конструкций: с натяжением на упоры до бетонирования конструкции и на бетон после его твердения.

**Армокаменные конструкции** – части зданий или сооружений из каменной армированной кладки (стены, столбы, простенки, перекрытия, перемычки и другие). В А. к. применяют следующие виды армирования: поперечное (сетчатое) из стальных сеток, укладываемых в горизонтальных швах кладки; продольное – с расположением арматуры внутри или в штрабе кладки; усиление кладки железобетонными элементами (комплексные конструкции) или включением ее в железобетонную обойму из стальных уголков.

**Асбест** – группа тонковолокнистых минералов, водных силикатов магния, железа, отчасти кальция и натрия; огнестойкий, кислотоупорный, нетеплопроводный и неэлектропроводный материал, используемый для производства огнеупорных тканей и картона, а также в качестве изоляционного материала.

**Асбестоцемент** – строительный материал, изготовляемый из водной смеси цемента и асбеста, применяемый для изготовления листовых изделий (кровельных плиток, волнистых и полуволнистых листов и т. п.), а также трубных изделий – асбестоцементных труб.

**Асфальтобетон** – строительный материал в виде уплотненной смеси щебня, песка и асфальта, применяемый для покрытия дорог, аэродромов, плоских кровель и т. п.

**Берма** – горизонтальная площадка (уступ) на откосах земляных и каменных плотин, насыпей, каналов, укрепленных берегов, карьеров и т. п. для придания устойчивости вышележащей части сооружения и защиты ее от размывания атмосферными осадками, а также для улучшения эксплуатации сооружения.

**Бетонная** **смесь** – полуфабрикат строительного материала, состоящий из вяжущих веществ (цемента), воды и камневидных частиц различной крупности – заполнителей – песок, щебень или гравий, а также добавок, которые, затвердевая, превращаются в искусственный каменный материал – бетон.

**Бетонные** **работы** – совокупность строительных процессов по возведению бетонных и железобетонных сооружений и конструкций. К Б. р. относятся: опалубочные работы, заготовка и обработка инертных материалов, приготовление, транспорт, укладка, уплотнение бетона и уход за ним, а для железобетонных сооружений, кроме того, арматурные работы.

**Благоустройство** – совокупность работ и мероприятий, осуществляемых для приведения той или иной территории в состояние, пригодное для строительства или нормального пользования по назначению, т. е. создания здоровых, удобных и культурных условий жизни населения.

**Блочный** **монтаж** – монтаж конструкций, предварительно укрупненных в плоские или пространственные блоки.

**Бригада** – коллектив рабочих одинаковых или различных профессий, совместно выполняющих единое производственное задание и несущих общую ответственность за результаты работы. В зависимости от формы разделения и кооперации труда, а также профессионального состава рабочих Б. может быть специализированной или комплексной. *Специализированная Б.* состоит из рабочих одной профессии, выполняющих однородные строительные процессы (Б. каменщиков, маляров и т.п.). *Комплексная Б.* организуется из рабочих различных профессий для выполнения комплекса технологически разнородных, но взаимосвязанных строительных процессов. В состав укрупненной комплексной Б. при необходимости могут включаться мастер или другие ИТР, а сами Б. могут разделяться на организационные звенья.

**Буровзрывные** **работы** – работы по разрушению, дроблению, разрыхлению и перемещению скальных пород, обычных горных пород, мерзлых грунтов, льда, подлежащих разборке строительных конструкций и т. д., совершаемые за счет энергии взрыва.

**Бутобетон** – бетон с заполнителями из бутового камня.

**Бутовый** **камень** – крупные камни неправильной формы размерами до 500 мм, получаемые из известняка, доломита, песчаника, реже гранита; применяют для кладки фундаментов, гидротехнических сооружений, стен вспомогательных помещений и другие; разновидность бутового камня – булыжный камень (куски с длиной ребра до 300 мм).

**Вакуумирование** **бетона** – уплотнение пластичной бетонной смеси в результате удаления из нее избыточной воды вакуумированием бетонной смеси с поверхности или изнутри. В.б. применяется при изготовлении сборных железобетонных изделии и при бетонировании монолитных бетонных и железобетонных конструкций. Осуществляется при помощи вакуум-камер различной конструкции, разряжение в которых создается вакуум-насосом.

**Вариантное проектирование строительных процессов** – создание набора решений с различными оценками выполнения строительных процессов. Осуществляется с целью как вскрытия внутренних резервов повышения эффективности строительного производства, так и более адекватного его описания.

**Ведомость** – сводка каких-либо данных (ведомость объемов работ, затрат труда, требуемых материалов и. т. д.).

**Ведущая машина** – строительная машина, выполняющая в составе комплекта машин ведущий процесс.

**Ведущий процесс** – основной процесс, входящий составным звеном в технологическую цепь производства, продолжительность которого входит слагаемым в общую продолжительность работ.

**Вибрационная уплотняющая машина** – машина для уплотнения несвязанных грунтов, гравийно-щебеночных и других материалов в различных областях строительства. Различают В. у. м. поверхностные и глубинные. Наиболее распространены самопередвигающиеся виброплиты с механическим приводом от двигателя внутреннего сгорания.

**Вибромолот** – машина для забивки в грунт свай, шпунтов, труб и других элементов, а также для извлечения их из грунта, основанная на совместном воздействии на элемент ударов и вибрации.

**Внешний транспорт** – транспорт сторонних организаций, преимущественно поставщиков строительных материалов, конструкций, деталей, изделий, оборудования и др. Затраты на В.т. включаются в отпускную стоимость поставляемой продукции.

**Внутренний транспорт** – собственный транспорт строительных и монтажных предприятий, предназначенный для перевозки технологических грузов (грунта, товарного бетона, растворов, инертных, других смесей и сыпучих материалов), разнородных грузов разовой оперативной поставки, рабочих, служащих и инженерно-технического персонала. Транспорт, используемый для перевозок в пределах строительной площадки, называется внутриплощадочным.

**Внутриплощадочные подготовительные работы** – работы, выполняемые на стадии подготовки к строительству каждого объекта по единой системе подготовки строительства, внутри отведенной территории для строительства предприятий, зданий и сооружений (сдача-приемка геодезической разбивочной основы для строительства, освобождение строительной площадки для производства СМР), перекладка существующих и прокладка новых инженерные сетей и т.д.).

**Водопонижение** – технические мероприятия по понижению уровня воды в грунте или в смежном с массивом грунта водоеме на период строительства с применением дренажных устройств, глубинных насосов и других.

**Временные дороги** –пути для проезда транспорта в пределах строительной площадки, которые устраиваются на время возведения объекта.

**Временные здания** – различные строения, которые создаются на строительной площадке и в районе возведения объектов для обеспечения производственной деятельности строительных предприятий. В.з. имеют свои особенности, связанные с функциональным назначением, конструктивным решением и порядком финансирования их возведения.

**Временные инженерные сети** – коммуникации, прокладываемые на строительных площадках для обеспечения потребностей в воде и других ресурсах (электроэнергии, паре, горячей воде, сжатом воздухе и др.). Для сокращения затрат на устройство В.и.с. в подготовительный период прокладываются отдельные участки постоянных инженерных сетей, в том числе и канализационных.

**Вспомогательный процесс** – совокупность операций, не создающих непосредственно строительной продукции, но необходимых для ведения основных процессов, предназначенных для ее выпуска (смазка машины, подмащивание и пр.).

**Выработка** – количество доброкачественной продукции, выпускаемой за единицу рабочего времени (в смену, в час).

**Генеральный подрядчик, генподрядчик** – строительная организация, отвечающая перед заказчиком за своевременное и качественное выполнение всех строительно-монтажных работ по данному объекту; генподрядчик может для выполнения определенных работ привлекать другие подрядные организации (субподрядные организации), которые не связаны непосредственно с заказчиком и отвечают за свои участки работы перед генподрядчиком.

**Геодезическая разбивочная основа** – разбивочная сеть закрепленных на строительной площадке точек, положение которых определено в общей для них системе геодезических координат.

**Геодезические разбивочные работы** – определение в натуре планового и высотного положения конструкций и элементов зданий и сооружений геодезическими методами с применением геодезических средств измерения.

**Гидроизоляция** – защита строительных конструкций, зданий и сооружения от проникновения воды или материала сооружений от вредного действия смывающей или фильтрующей воды.

**Гидромеханизация** – гидравлический способ производства земляных работ, при котором для разработки, перемещения и укладки грунта используется энергия потока воды.

**Гравий** – природная осадочная рыхлая горная порода, состоящая из окатанных зерен диаметром 5-70 мм. Г. применяется как крупный заполнитель в бетонах.

**Грейдер** – колесная машина для планировки и профилирования земляных насыпей, возведения дорожного полотна, образования канав и кюветов и т. д.; основной рабочий орган – криволинейный отвал с режущими ножами.

**Грейфер** – раскрывающийся ковш грузоподъемного крана или экскаватора, механически захватывающий и разгружающий сыпучие и кусковые грузы.

**Грузозахватные** **устройства** – устройства для захвата и закрепления грузов на грузоподъемных органах подъемно-транспортных машин.

**Грузоподъемность** – показатель технической характеристики крана; наибольшая масса груза и грузозахватного устройства, которая может быть поднята краном при условии сохранения его устойчивости и прочности конструкции.

**Грунт** – обобщенное наименование всех горных пород, залегающих преимущественно в пределах зоны выветривания (включая почвы) и являющихся объектом инженерно-строительной деятельности человека.

**Грунтовые воды** – свободные (гравитационные) подземные воды первого от поверхности земли постоянного водоносного горизонта; образование их происходит в основном за счет воды озер и рек, особенно в периоды половодья.

**Делянка** – участок работ, отводимый для одного исполнителя (рабочего, звена).

**Дисциплина технологическая** – совокупность норм, определяющих необходимость точного соблюдения работниками на всех этапах производственного процесса требований технологии.

**Дренаж** – система труб (дрен), скважин и других устройств для сбора и отвода грунтовых вод с целью понижения их уровня, осушения массива грунта у здания (сооружения), снижения фильтрационного давления.

**Единица строительной продукции** – единица продукции строительного потока: *частного* – захватка; *специализированного* – участок; *объектного* – объект строительства или его часть; *комплексного* – группа объектов, возводимых в комплексном потоке (квартал, зона). Единица строительной продукции может быть выражена в натуральном измерении: м3 грунта, разработанного в котловане (в выемке); м2 жилой площади; м3 строительного объема и т. д.

**Единые нормы и расценки (ЕНиР)** – установленные предельные величины затрат времени на выполнение определенного объема технологически однородных работ, а также размеры оплаты труда за единицу продукции. Отдельные сборники ЕНиРов разработаны на отдельные, наиболее распространенные виды строительных и монтажных работ. Они используются для нормирования труда бригад и отдельных рабочих.

**Железнение** – специальная обработка бетонной поверхности цементным раствором для увеличения плотности поверхностного слоя и его водонепроницаемости.

**Забой** – рабочее место, где происходит разработка грунта открытым или подземным способом, перемещающееся в процессе производства работ.

**Заготовительный процесс** – совокупность операций, выполняемых для изготовления строительных полуфабрикатов, изделий и деталей.

**Задел** **строительный** – объем незаконченной строительной продукции, в состав которого входят полностью задел технологический и продукция, выпущенная всеми потоками за время, необходимое для комплектации готовых единиц продукции (захваток, участков) в единый объект, предъявляемый к сдаче.

**Задел технологический** – объем незаконченной строительной продукции, номенклатура и расположение по фронту работ которого обеспечивают непрерывное и ритмичное развитие всех частных потоков, а также непрерывный и ритмичный выпуск законченной строительной продукции.

**Заказчик**, **застройщик** – физическое или юридическое лицо (частное лицо, организация, предприятие, учреждение), выделяющее средства для капитального строительства зданий и сооружений, для чего заключает договор с подрядной организацией (подрядчиком) на проведение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

**Закладные** **детали** **в железобетоне** – металлические детали, устанавливаемые в железобетонных элементах до бетонирования; служат для соединения железобетонных конструкций между собой, железобетонной конструкции с металлическими, для установки и крепления технологического оборудования и т. д.

**Закрепление** **грунтов** – искусственное преобразование строительных свойств грунтов физико-химическими методами в условиях их естественного залегания для повышения прочности или связности и придания водонепроницаемости. В результате 3.г. увеличивается несущая способность оснований сооружений. 3.г. осуществляется нагнетанием в грунт вяжущих материалов и химических растворов, а также воздействием на грунт электрического тока и охлаждением грунта.

**Залог** – серия ударов молота по забиваемой в грунт свае, выполняемых для измерения средней величины ее отказа.

**Замоноличивание стыков** – укладка монолитного бетона в стыках двух или более сборных железобетонных элементов для создания монолитности их сопряжения.

**Заработная плата** – оплата труда, вложенного работником в выполнение определенного объема работ при соблюдении требований к их качеству.

**Захватка** – а) единица строительной продукции частного потока;   
б) совокупность делянок, отводимых исполнителям частного потока;   
в) участок строительного объекта, на котором выполняется частный поток.

**Звено** – наименьшая группа рабочих, достаточная для выполнения отдельного строительного процесса.

**Землеройно-транспортные машины** – строительные машины, отделяющие грунт от массива тяговым усилием с последующим его перемещением к месту отсыпки собственным ходом (бульдозер, скрепер и др.).

**Земляные работы** – совокупность производственных процессов по разработке, перемещению и укладке земляных масс при устройстве земляного полотна железных и автомобильных дорог, при сооружении каналов, плотин, котлованов зданий и пр.

**Земляные** **сооружения** – устройства в грунте, полученные в результате его удаления за пределы сооружения (выемка), или из грунта, внесенного в сооружение извне (насыпи). В зависимости от формы и ориентации выемок относительно открытой поверхности грунта различают котлованы, траншеи, канавы, кюветы, каналы, ямы, скважины и шпуры. Котлованы и ямы имеют соизмеримые размеры во всех трех направлениях, при этом глубина котлована обычно меньше, а ямы – больше двух других размеров. Кроме того, ямы имеют небольшой объем. Длины траншей, канав, кюветов и каналов существенно превышают размеры их поперечных сечений. Скважины и шпуры – это закрытые выемки, длины которых существенно превышают размеры их поперечных сечений, весьма узких для шпуров. Скважины и шпуры могут быть вертикальными, горизонтальными и наклонными.

**Зона опасная** – часть рабочей зоны, в пределах которой существует опасность травмирования людей, обусловленная их производственной деятельностью.

**Зона рабочая** – пространство, в пределах которого осуществляются строительно-монтажные работы и размещаются необходимые для этого материалы, готовые конструкции и изделия, машины, механизмы и приспособления.

**Зоны стройплощадки** – части, на которые делится территория для согласования потоков возведения зданий, сооружений и прокладки инженерных сетей.

**Известняк** – осадочная горная порода, состоящая в основном из кальцита; используется для получения извести, а также в виде бутовых камней, щебня, камней для кладки стен, облицовочного и декоративного камня.

**Известь** – условно объединяемые общим термином продукты обжига (с последующей переработкой) известняка, мела и других карбонатных пород; чаще всего под этим названием подразумевают известь негашеную (окись кальция) и продукт ее взаимодействия с водой – известь гашеную (гидроокись кальция); известь – один из древнейших вяжущих материалов, в настоящее время ее применяют для приготовления строительных растворов и бетонов, для производства силикатного кирпича, искусственных строительных камней, блоков и других

**Индустриализация строительства** – процесс возведения зданий и сооружений на основе комплексной механизации и автоматизации производственных процессов на строительстве или путем переноса процессов сооружения объекта со строительной площадки в заводские условия с использованием современных методов управления.

**Инструктаж** – процесс разъяснения порядка, способа выполнения к.-л. работы, действия. В случае, когда последние должны быть зафиксированы, оформлены организационно для уменьшения вероятности возникновения недоразумений и конфликтных ситуаций, И. оформляется записью в специальном журнале или выдачей под роспись инструкции или иного документа (например, допуска на работы с повышенной опасностью).

**Инженерные сети** – магистрали и разводка водопровода систем водо-, тепло-, газоснабжения, канализации и т. п.; транспортные сети – дороги, железнодорожные пути; устройства энергоснабжения, связи и сигнализации, устраиваемые в составе комплекса сооружений поселка, жилого массива, завода, комбината.

**Кавальер** – насыпь правильного профиля, образованная землей, взятой из выемки при сооружении дороги или канала и не использованной для самого сооружения.

**Календарное планирование** –процесс организационно-техноло-гической увязки во времени и пространстве элементов строительного производства.

**Калькуляция трудовых затрат** – расчет количества трудовых затрат (в чел.-ч., чел.-днях и т. д.), необходимых для выполнения определенной строительной работы. Объектом К.т.з. могут служить: строительный процесс, отдельная работа; комплекс строительных работ, выполняемых звеном, бригадой на выделенном фронте работ; отдельная конструкция; строительное сооружение в целом.

**Каменная кладка** – конструкция из естественных или искусственных камней, соединяемых между собой раствором, состоящим из песка, вяжущих веществ, обладающих способностью твердеть, и воды. Различают следующие виды К.к.: бутовая, бутобетонная, тесовая, кирпичная, мелкоблочная и крупноблочная.

**Каменные работы** – строительные работы, выполняемые при возведении конструкций из штучных камней и блоков. К. р. делятся на две группы: кладка мелких камней и монтаж крупных блоков.

**Карта трудового процесса** – совокупность схем и таблиц, определяющих порядок выполнения трудовых (технологических и управленческих) операций.

**Керамзит** – легкий гранулированный материал с пористой структурой, получаемый обжигом легкоплавких глинистых пород до их вспучивания; производят в виде гравия (окатыши от 5 до 40 мм) и песка (зерна менее 5 мм); служит заполнителем для керамзитобетона, реже – в качестве тепло- и звукоизолирующих засыпок в конструкциях зданий.

**Козловой кран** – катучий подъемный кран, передвигающийся по наземному рельсовому пути. К.к. состоит из фермы, перекрывающей при движении крана всю площадь, на которой производятся погрузочно-разгрузочные работы, и двух ног с ходовыми тележками. По ферме передвигается грузовая тележка.

**Коллегия** – группа должностных лиц, образующих административный совещательный или распорядительный орган, предназначенный для совместного решения вопросов.

**Коллектив** – группа лиц, объединенных общностью целей и задач, сформированная в рамках структурного подразделения и находящаяся под единым руководством.

**Комплексный строительный процесс (технологический** **комплекс работ**) – комплекс организационно связанных строительных процессов, объединенных с целью получения конечной продукции по к.-л. сложному виду работ или части здания и сооружения. К.с.п. выполняется, как правило, комплексной бригадой.

**Комплекс машин** – совокупность машин, взаимодействующих по техническим и технологическим параметрам, выполняющих отдельный вид строительных и монтажных работ или их технологических комплексов.

**Конечная продукция** – объем работы, полученный в результате завершения определенного комплексного процесса, исчисляемый в полностью законченных частях зданий и сооружений.

**Контроль качества в строительстве** – система мероприятий, методов и средств, направленных на обеспечение соответствия качества выполняемых работ и законченных частей зданий проектно-сметной документации, требованиям СНиП и ТУ, а качества материалов, деталей, изделий, полуфабрикатов, используемых при производстве работ, – стандартам. К.к.с. подразделяется на производственный и инспекционный. В свою очередь производственный К.к.с. может быть входным, оперативным и приемочным.

**Компьютеризация** – процесс развития и индустрии компьютерных продуктов и услуг и их широкого использования; оснащение предприятий, учреждений, учебных заведений страны вычислительной техникой и повышение практических знаний в ее использовании.

**Комплексная бригада** – группа рабочих, выполняющая комплексный процесс или несколько технологически связанных комплексных процессов.

**Комплексная механизация** – метод производства работ, при котором все технологически связанные операции (как основные, так и вспомогательные) выполняются механизированным способом при помощи системы согласованно работающих и взаимодополняющих друг друга машин.

**Комплексный поток** – группа организационно связанных объектных потоков, объединенных общей продукцией в виде комплекса зданий и сооружений (жилые массивы, промышленные предприятия и пр.).

**Комплектация производственно-технологическая** – процесс обеспечения строящихся объектов сборными конструкциями, укрупненными узлами, деталями, полуфабрикатами и материалами в строгой увязке с темпом и технологической последовательностью строительно-монтажных работ.

**Копер (свайный)** – строительная машина для подвешивания и направления молота или вибропогружателя, подтягивания, подъема и направления сваи и шпунта при бойке; входит в комплект сваебойного оборудования.

**Косоур** – наклонная несущая балка, на которую опираются сборные ступени лестничного марша.

**Котлован** – выемка в грунте, предназначенная для устройства оснований и фундаментов зданий и других инженерных сооружений.

**Краткосрочный** (ограниченный) **поток** – поток, осуществляемый для возведения отдельного здания (сооружения) либо их группы в течение более или менее короткого времени.

**Лебедка** – грузоподъемная машина, в которой грузовой орган – канат или цепь – навивается на барабан либо огибает ведущую звездочку или канатоведущий блок. По способу установки Л. подразделяются на стационарные и передвижные. По области применения различают Л., используемые для монтажно-строительных работ, погрузочно-разгрузочных операций, перемещения грузов по горизонтальным и наклонным путям и т.д.

**Линейные инженерно-технические работники** – линейный персонал строительных организаций, к которому относятся работники, занятые непосредственно на строительной площадке: начальники участков, старшие производители работ, производители работ, мастера и др.

**Линейные** (линейно-протяженные) **сооружения** – сооружения, характеризуемые линейным распределением объемов работ (дороги, каналы и пр.).

**Малярные работы** – окраска и отделка различных поверхностей для придания им красивого внешнего вида, для защиты их от вредного влияния атмосферных воздействий, газов и т.п. Иногда окраска имеет и специальное назначение, например создание огнестойкости, кислотоупорности и пр. М.р. подразделяются на подготовительные, шпаклевку и окраску поверхностей и сложную отделку поверхностей.

**Механизация строительства** – процесс замены ручного труда в строительстве работой машин и механизмов. Различают частичную и комплексную М.с. При *частичной М.с.* механизируются отдельные строительные операции или виды работ при сохранении значительной доли ручных работ. При *комплексной М.с.* основная часть строительных операций или видов работ выполняется с помощью машин и механизмов, доля ручного труда незначительна.

**Механовооруженность строительства** – показатель, характеризующий оснащенность строительной организации строительными и транспортными машинами. Определяется процентным отношением суммарной балансовой стоимости всех строительных машин и транспортных средств к годовому объему СМР, выполненных собственными силами организации.

**Мобильные (инвентарные) здания** – здания, характеризующиеся их быстрым перемещением, способностью комплектовать из них любой набор и мощность временных зданий для инфраструктуры строительных площадок и обеспечивать начало эксплуатации в кратчайшие сроки. М.з. по степени мобильности и конструктивному решению классифицируются на сборно-разборные, контейнерные и передвижного типа.

**Модуль цикличности** – отрезок времени, являющийся единицей для измерения продолжительности строительного потока. В ритмичном частном потоке модуль цикличности – продолжительность одного цикла (время выполнения частного потока на захватке).

**Молот свайный** – строительная машина ударного действия для забивки железобетонных, деревянных и металлических свай, мостовых опор, фундаментов и анкеров под опоры высоковольтной сети, а также шпунта. М. с. представляет собой двигатель, совмещенный с исполнительным (рабочим) органом – ударной частью.

**Монтаж** – сборка, установка в проектное положение с последующим постоянным закреплением конструкций или конструктивных элементов для дальнейшей нормальной эксплуатации здания, сооружения, технологического оборудования и других

**Монтажно-укладочный процесс** – основной строительный процесс укладки в дело материалов, изделий, конструкций, оборудования и пр.

**Монтажные приспособления** – приспособления, применяемые при монтаже сборных конструкций для подъема, установки и временного закрепления, выверки и заделки стыковых соединений.

**Монтажный зазор** – промежуток между монтируемыми конструкциями. Например, между стеной оконного проема и рамой оконного блока. Заполняется тепло-, гидроизоляционными и т.п. материалами, в дальнейшем подвергается отделке путем выполнения откосов.

**Монтажный модуль цикличности** – продолжительность монтажных работ на монтажном участке, модулирующая во времени все специализированные потоки, осуществляемые при возведении здания.

**Монтажный участок** – совокупность захваток, на которых выполняется цикл специализированного потока. Это часть здания или сооружения, в пределах которой одной бригадой полностью осуществляется сложный комплексный строительный процесс (например, монтаж конструкций). Выполнение основных ведущих простых процессов на следующем участке возможно после окончания их на предыдущем. Размеры участка определяются требованиями техники безопасности по созданию безопасных условий труда для работающих, а также условиями обеспечения фронта работ для максимальной производительности машин, участвующих в выполнении процесса.

**Мощность потока** – количество продукции, выпускаемой строительным потоком за единицу времени, в натуральных показателях (м3 в день; м2 в день и пр.).

**Надежность потока** – степень соответствия расчетных параметров фактическим.

**Накладные расходы** – сумма средств, предназначенных для возмещения затрат строительных и монтажных организаций, связанных с созданием общих условий строительного производства, его организацией, управлением и обслуживанием.

**Научная организация труда (НОТ)** – процесс совершенствования труда на основе достижений науки и техники, физиологии и гигиены труда, передового опыта, позволяющий повысить эффективность и комфортность трудовой деятельности. НОТ строится на основе соблюдения главных принципов управления и требований рациональной специализации, ритмичности, плановости, профессионализма, системности, комплектности.

**Незавершенное производство** – объем работ, выполненный на незаконченных еще строительных объектах. При его определении учитывается стоимость выполненных работ, а также стоимость заготовленных, но не уложенных в дело материалов, изделий, конструкций, оборудования и пр.

**Неоднородный объект** – здание или сооружение, отличающееся отсутствием типовых повторяющихся частей, неравномерным распределением работ и применением на разных участках различных материалов и конструкций.

**Непрерывность производства** – один из основных принципов поточного производства, обозначающий такой порядок ведения работ, при котором нет перерывов впоступлении материалов и других ресурсов производства, в протекании технологического процесса и в выпуске продукции.

**Непрерывный поток** – поток, функционирующий неограниченно длительное время.

**Непрерывный процесс** – процесс, операции которого протекают незамедлительно, без перерывов, одна за другой, независимо от местных условий.

**Норма затрат труда** – мера затрат труда, установленная на выполнение рабочими необходимой профессии и квалификации единицы продукции при правильной организации труда, современном уровне строительного производства, в нормальных санитарно-гигиенических, физиологических и социальных условиях.

**Нормаль трудового процесса** – совокупность характеристик организационных, технических, технологических, санитарно-гигиенических, физиологических и социальных факторов, условий труда и производства, установленных с учетом современного уровня строительной техники и технологии, научной организации труда, соблюдения правил охраны труда, эффективного использования строительной техники и квалификации рабочих. Н.т.п. является неотъемлемой описательной характеристикой условий выполнения работ при нормировании трудовых и машинных процессов.

**Норма времени** – рабочее время, достаточное при данных средствах труда для производства единицы доброкачественной продукции рабочим соответствующей профессии (специальности) и разряда, выполняющим работу в условиях правильной организации труда и производства.

**Норма выработки** – количество доброкачественной продукции, которую должен выпустить в единицу времени (в смену, в час) при данных средствах труда рабочий соответствующей профессии, специальности и разряда, работающий в условиях правильной организации труда и производства.

**Нормирование** – 1) установление меры затрат на производство единицы продукции или объема работ на основании технически обоснованных норм, определенных аналитически и обоснованных научными исследованиями и передовым опытом; 2) определение ряда технических требований по проектированию зданий, сооружений, конструкций.

**Нормокомплект** – оптимальный набор средств механизации, инструментов, инвентаря, приспособлений, контрольно-измерительных приборов, используемый для производства определенного вида строительных и монтажных работ. Н. формируется с учетом численного и квалификационного состава бригады.

**Нулевой цикл** – комплекс работ по строительству подземной части здания. Н.ц. включает: вертикальную планировку, отрывку котлована, устройство фундаментов, забивку свай, устройство стен подвала, вводов и выпусков инженерных коммуникаций, гидроизоляцию подземной части стен, монтаж перекрытий, засыпку пазух котлована.

**Нуль строительный** – проектная отметка уровня чистого пола первого этажа. Абсолютная отметка Н.с. задается в проекте сооружения. Н.с. выносится геодезическим нивелированием и закрепляется на строительной площадке или отмечается на стене здания красной горизонтальной чертой.

**Обвалование** – возведение земляных дамб вокруг местности подверженной потенциальному затоплению поверхностными водами.

**Объект строительства** – здания и сооружения, находящиеся в стадии возведения, в которую входят работы по изысканию и проектированию, возведению и установке оборудования.

**Объектный поток** – совокупность специализированных потоков, совместной продукцией которых является готовое здание (сооружение) либо группа зданий (сооружений).

**Объем работ** – количество работ, выполняемых при осуществлении строительства (процесса).

**Одинаковые объекты** – здания (сооружения), в которых повторяются конструкции и размеры, в результате чего сохраняются одни и те же технология производства, объемы и трудоемкость соответствующих работ.

**Однородные объекты** – здания (сооружения), состоящие из сходных конструктивных элементов, выполняемых из одинаковых материалов и по одной технологии, но при отличающихся объемах и трудоемкости одних и тех же работ.

**Однородный участок** – часть неоднородного объекта, в пределах которой конструкции и технология производства одинаковы, а объемы работ размещены равномерно.

**Однотипные объекты** – здания (сооружения), состоящие из одних и тех же типовых элементов, конструкций, секций, пролетов, одинаковых или отличающихся друг от друга по размерам, но с одинаковой технологией производства.

**Опалубка** – совокупность элементов и деталей, предназначенных для придания требуемой формы монолитным бетонным или железобетонным конструкциям, возводимым на строительной площадке.

**Опалубочные работы** – заготовка, установка и разборка опалубки. Заготовка опалубки должна быть механизирована. Перед установкой опалубки производится инструментальная разбивка и закрепление осей колонн и других элементов железобетонных или бетонных конструкций. Разборка элементов опалубки, т. е. распалубка, может производиться не ранее установленного для каждой конструкции срока.

**Операция** – организационно неделимый и технологически однородный строительный процесс, характеризуемый постоянным составом исполнителей, а также неизменностью предметов и орудий труда (применяемых материалов, машин, инструментов и приспособлений).

**Оптимальное сближение потоков** – наименьшее допустимое сближение двух смежных частных потоков.

**Организация труда** – система мероприятий, обеспечивающая рациональное использование трудовых и технических ресурсов, которая включает соответствующую расстановку работников и техники в процессе производства, разделение и кооперацию, методы, нормирование и стимулирование труда, организацию рабочих мест, их обслуживание и необходимые условия труда.

**Организационный перерыв** – перерыв между смежными процессами (потоками), вызванный необходимостью подготовки фронта работ для последующего процесса (потока), а также несвоевременной доставкой ресурсов.

**Организация строительства** – а) система подготовки строительства, установления и обеспечения общего порядка, очередности и сроков работ, снабжения ресурсами, управления и обеспечения эффективности строительства; б) научная дисциплина, предметом которой является изучение системы подготовки строительства, установления и обеспечения общего порядка, очередности и сроков работ, снабжения ресурсами, методов управления, а также обеспечения эффективности строительства.

**Отделочные работы** – комплекс процессов, выполняемых с целью придания поверхностям конструкций зданий или сооружений защитных и декоративных свойств. Выполняются О.р. во время монтажа здания (сооружения) или после его окончания, либо в заводских условиях – в процессе изготовления конструкций. О.р. делятся на две группы. Собственно отделочные заключаются в устройстве защитно-декоративных покрытий на поверхности конструкций и оборудования зданий. Отделочно-монтажные заключаются в сборке элементов здания, одновременно играющих конструктивную роль и выполняющих функции отделочного покрытия (например, устройство светопропускающих стен и перегородок, заполнение световых проемов и т. д.).

**Отказ** – нарушение работоспособности конструкции здания или сооружения, возникающее вследствие изменения прочностных и других параметров конструкции в целом или ее частей под влиянием внутренних физико-химических процессов и воздействия внешней среды.

**Отказ сваи** – средняя величина (в см) погружения в грунт забивной сваи от одного удара молота в залоге за 10 ударов, а при вибропогружении свай – величина (в см) погружения сваи в грунт от работы вибропогружателя за одну минуту.

**Охрана труда** – система законодательных актов и соответствующих им социально-экономических, технических, гигиенических и организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособности человека в процессе труда. Эти вопросы решаются в двух разделах О.т.: «техника безопасности» и «производственная санитария».

**Параллельные потоки** – одновременно осуществляемые технологически одинаковые потоки.

**Параллельный метод строительства** – метод возведения зданий и сооружений, при котором одноименные процессы одновременно осуществляются на всех или на ряде объектов строительства.

**Параметры потока** – показатели развития потока во времени и пространстве.

**Пассивирование** – искусственное создание тонкой пленки окислов на поверхности металла с целью предохранения его от коррозии.

**Период разворачивания потока** – отрезок времени, в течение которого в строительный поток постепенно включаются составляющие частные потоки.

**Период сворачивания потока** – отрезок времени, в течение которого из строительного потока постепенно, по мере окончания, выключаются частные потоки.

**Период установившегося потока** – отрезок времени, в течение которого осуществляются все частные потоки (ни число, ни мощность частных потоков не меняются).

**Подмости** – вспомогательное устройство в виде деревянного настила на опорах, предназначенное для выполнения строительных работ на высоте (кладка стен, отделка помещений и других), обычно устраивают на перекрытиях.

**Подпорная стенка** – железобетонная, бутовая, металлическая или деревянная конструкция. П. с. удерживает от обрушения находящийся за ней массив грунта.

**Подрядчик** **(подрядная организация)** – организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее строительные и монтажные работы по договору (контракту).

**Полное расчленение процесса** – расчленение технологического процесса до простого процесса включительно, а в некоторых случаях – до операции (в отличие от частичного расчленения, при котором расчленение доводится лишь до сложного процесса).

**Поточный метод** – метод непрерывного и равномерного производства работ, основанный на расчленении общего производственного процесса, разделении труда, совмещении и ритмичности выполнения процессов.

**Поточно-расчлененный** **метод** – поточный метод с полным расчленением технологического процесса до простых (рабочих) процессов, а в некоторых случаях – до операций.

**Поточно-скоростной метод** – метод непрерывного и равномерного производства с минимальными сроками выполнения работ.

**Приведенные затраты** – показатель, используемый для сопоставления взаимозаменяемых технических, производственно- хозяйственных решений с целью выбора лучшего по экономическим параметрам варианта путем приведения к одной размерности текущих и единовременных затрат

**Прерывный процесс** – процесс, при выполнении которого или после его окончания наблюдаются технологические перерывы, вызванные свойствами применяемых материалов («мокрые» процессы).

**Приемка объекта** – порядок принятия от исполнителя работ (генподрядчика) законченного строительного объекта. Приемку производит заказчик или установленное инвестором другое лицо. Приемка производится на основе результатов проведенных заказчиком обследований, проверок, контрольных испытаний и измерений, документов исполнителя работ, подтверждающих соответствие принимаемого объекта, а также заключений надзорных органов.

**Приемка работ** – систематическая проверка выполненных промежуточных строительных работ точному соблюдению требованиям проекта, СНиП и ТУ. Для приемки законченных строительных работ назначается приемная комиссия, а для приемки в эксплуатацию законченных строительством зданий, сооружений и предприятий – государственная приемочная комиссия. Приемной комиссии должны быть предъявлены журналы работ, данные испытаний контрольных образцов, материалов и конструкций, промежуточной приемки отдельных видов работ и на скрытые работы. Приемная комиссия и государственная приемочная комиссия заканчивают свою работу составлением требуемых актов, подписанием и утверждением их в соответствующих организациях.

**Прогноз** – заключение, вывод о предстоящем развитии и исходе яв­ления, процесса на основании определенных данных.

**Продолжительность (срок) строительства** – отрезок времени от начала работ на объекте до его сдачи в эксплуатацию.

**Производственная калькуляция** – исчисление всех элементов затрат на производстве: объемов работ, трудоемкости, расхода ресурсов, стоимости.

**Производственный цикл** – совокупность процессов, завершение которых приводит к выпуску единицы готовой строительной продукции в виде законченной части здания (специализированный поток) или в виде готового строительного объекта, законченного полностью или на участке (объектный поток).

**Простой (рабочий) процесс** – совокупность технологически связанных рабочих операций, выполняемых одним и тем же рабочим или одной и той же группой согласованно работающих рабочих (звеном).

**Профессия** – основной род занятий, трудовая деятельность.

**Рабочая операция** – технологически однородный и организационно неделимый элемент строительного процесса, обеспечивающий создание первичной продукции и выполняемый постоянным составом рабочих при сохранении неизменных предметов и орудий труда.

**Рабочее место** – пространство, в пределах которого перемещаются участвующие в строительном процессе рабочие, расположены предметы труда, орудия труда, приспособления и продукция.

**Рабочие** – работники, прошедшие специальную подготовку, обладающие знаниями, практическими навыками, непосредственно выполняющие работы при возведении и ремонте зданий и сооружений, монтаже, ремонте и демонтаже оборудования, занятые управлением или обслуживанием строительных машин, механизмов, перемещением грузов, обслуживанием помещений.

**Рабочий прием** – совокупность рациональных рабочих движений, выполняемых с определенной целью и характеризующихся постоянной последовательностью.

**Равномерность производства** – один из основных принципов поточного производства, предусматривающий сохранение одинакового количества машин, поступающих в единицу времени материалов, денежных средств и других ресурсов производства, а также одинаковый за одно и то же время выпуск строительной продукции.

**Разбивка сооружения** – перенесение с чертежа на место возведения сооружения основных осей, размеров и вертикальных отметок его, производимое посредством геодезических и других инструментов – теодолита, нивелира, стальной ленты, рулетки, уровня и пр.

**Разделение труда** – разделение трудовых функций между членами рабочего коллектива (звена, бригады) в соответствии с расчленением производственного процесса на составляющие процессы и операции.

**Разно-ритмичный поток** – поток, в котором продолжительность циклов неодинакова.

**Раствор** **строительный** – смесь вяжущего (цемента, извести, гипса и других), мелкого заполнителя (песка) и воды, в некоторых случаях – с добавками; применяют для каменной кладки, отделки поверхностей (штукатурки), иногда – для заполнения швов между сборными элементами и других целей.

**Расчет потока** – определение параметров потока, расхода времени, ресурсов и эффективности производства.

**Расчленение процесса** – разделение общего строительного процесса на простые процессы и операции.

**Расшивка швов кладки** – процесс создания лицевых швов кладки правильной формы (выпуклой или вогнутой) для стен, где иные отделочные операции не предусмотрены.

**Резерв** – широкая канава, образовавшаяся вследствие выемки земли для насыпи. Р. устраивается обычно вдоль насыпи и служит для отвода воды из вышележащего бассейна в пониженные места.

**Ресурсы производства** – трудовые, денежные и материальные средства, определяющие производственные возможности строительной организации.

**Ритм производства** – равномерное чередование повторяющихся процессов.

**Ритм потока** – отрезок времени, измеряющий равномерность чередования процессов в поточном производстве (иногда применяют вместо модуля цикличности).

**Ритмичность** – соблюдение ритма в производстве.

**Ритмичный поток** – поток, в котором продолжительность циклов одинакова.

**Ростверк** – конструкция верхней части свайного фундамента в виде плиты или балки, объединяющая сваи в одну устойчивую систему и служащая опорой для возводимых элементов здания (сооружения) и для равномерной передачи нагрузки на сваи.

**Ручные машины** (механизированный инструмент) – группа технологических машин со встроенными двигателями, при работе которых их вес полностью или частично воспринимается руками оператора, производящего подачу и управление машиной. Для приведения в действие рабочего органа, часто называемого инструментом, в Р.м. используют главным образом пневматический или электрический привод, реже – гидравлический, от двигателя внутреннего сгорания или порохового заряда. По назначению Р.м. делятся на группы: для сверления, шлифования, фрезерования, пиления, резания, вырубки, затяжки резьбовых соединений, забивки дюбелей и гвоздей, установки заклепок, отбойки, бурения, уплотнения и других работ. Область применения Р.м. определяют виды обрабатываемых ими материалов (металла, дерева, бетона и т.п.).

**Сближение потоков** – промежуток времени между двумя крайними смежными частными потоками двух специализированных или объектных потоков.

**Свайные работы** – процесс погружения свай в грунт способом забивки, вибрирования, подмыва, завинчивания и бурения с последующим бетонированием.

**Сезонный задел** – полезный объем незавершенного производства, накапливаемый в тех видах работ, которые прекращаются на зимний (или другой) период года.

**Система допусков** **в строительстве** – наибольшие допустимые отклонения размеров сборных строительных конструкций, устанавливаемые в зависимости от требований к точности и взаимозаменяемости их элементов.

**Сквозной строительный поток** – развивающийся во времени и пространстве процесс возведения зданий или сооружений на основе синхронного взаимодействия установившихся производственного и строительного потоков, обеспечивающих долговременный ритмичный выпуск строительной продукции.

**Скоростной метод** – метод строительства в минимальные, технически оправданные и экономически целесообразные сроки путем наибольшего совмещения процессов и всемерной концентрации ресурсов (применения наибольшего числа рабочих, машин, материалов, денежных средств).

**Скоростное строительство** – возведение зданий и сооружений скоростным методом.

**Скрепер** – землеройно-транспортная машина, которая своим рабочим органом (ковшом) послойно срезает грунт с поверхности, транспортирует его и разгружает в отвал или разравнивает.

**Скрытые работы** – работы, которые не могут быть проверены при сдаче здания или сооружения в эксплуатацию (например, положение арматуры в железобетоне); предъявляются заказчику к осмотру и приемке в процессе выполнения этих работ.

**Сложный** **(комплексный)** **процесс** – совокупность простых процессов, находящихся в непосредственной взаимной технологической зависимости и связанных единством конечной продукции.

**Совмещаемый (совмещенный)** **процесс** – процесс, выполняемый одновременно с основным, ведущим процессом.

**Совмещение процессов** – одновременное выполнение процессов.

**Сосредоточенные строительные** **объекты** – объекты, расположенные в отдельных местах (в отличие от линейно-протяженных объектов).

**Специализированная бригада** – группа рабочих, выполняющая простой процесс.

**Специализированный поток** – совокупность частных потоков, объединенных единой системой параметров и схемой потока, а также общей строительной продукцией в виде конструктивного элемента или части здания (сооружения).

**Стадии производства** – совокупность технологически связанных друг с другом строительных процессов, в результате осуществления которых создается часть здания (сооружения) или комплекс технологически завершенных работ (наземные конструкции, отделка здания и пр.).

**Строительная продукция** – результат выполнения строительных процессов в виде: законченных работ (частный поток); готовых элементов или частей здания (специализированный поток); законченных зданий и сооружений (объектный поток); законченных комплексов сооружений (комплексный поток).

**Строительное производство** – а) отрасль материального производства, имеющая целью возведение, ремонт, восстановление, реконструкцию, разборку и передвижку зданий и сооружений; б) совокупность строительных процессов, с помощью которых возводят или ремонтируют здания и сооружения.

**Строительный объект** – здание или сооружение, являющееся предметом строительства как в процессе возведения, так и после его завершения.

**Строительный поток** – равномерное и непрерывное осуществление строительства – см. Поточный метод.

**Строительный процесс** – производственный процесс, протекающий в пределах строительной площадки, имеющий конечной целью возведение, восстановление, ремонт, реконструкцию, разборку или передвижку здания или сооружения.

**Строительные нормы и правила (СНиП) –** свод основных нормативных требований и положений, регламентирующих выполнение работ по изысканию, проектированию и строительству зданий и сооружений.

**Строповка** – временное соединение различных конструкций (изделий, оборудования) с крюком (петлей, кольцом и т. п.) грузоподъемной машины для их подъема, монтажа или транспортирования.

**Субподрядчик** **в строительстве** – специализированная или монтажная организация, выполняющая отдельные комплексы или виды СМР по договору субподряда со строительными организациями – генеральными подрядчиками.

**Схема потока** – графическое изображение порядка включения объектов, участков, захваток в поток и их выпуска из потока.

**Тарифная сетка** – элемент тарифной системы, представляющий собой совокупность квалификационных разрядов и соответствующих им тарифных коэффициентов, с помощью которых устанавливается зависимость оплаты труда рабочих от их квалификации. Т.с. в строительстве включает шесть разрядов рабочих и посредством тарифных коэффициентов определяет межразрядный диапазон.

**Тарифная система** – совокупность нормативов, дифференцирующих и регулирующих уровень заработной платы рабочих и служащих в строительных организациях (предприятиях). К ним относятся: тарифные ставки, тарифные сетки, тарифно-квалификационный справочник.

**Темп потока** – показатель развития потока во времени, определяющий количество строительной продукции в условных единицах, выпущенной в единицу времени.

**Тепляк** – временное сооружение, применяемое при производстве строительных работ в зимнее время для защиты от вредного влияния низких температур наружного воздуха.

**Техника безопасности** – система законодательных актов, а также организационных мероприятий и технических средств, обеспечивающих защиту работающих от воздействия вредных и опасных производственных факторов.

**Техника строительного производства** – совокупность приемов и средств, применяемых в строительном производстве.

**Техническое нормирование** – научная система исследования расхода различных производственных ресурсов с целью установления оптимальных условий и показателей их использования.

**Технология** – применительно к к.-л. деятельности совокупность знаний о составе операций, способах и приемах их выполнения, а также способов использования технических средств при осуществлении к.-л. процессов (физических, логических, информационных и др.). Например, Т. выполнения строительных работ, Т. производства изделий, Т. управления, Т. информационного обеспечения.

**Технологическая карта** – проектный документ, определяющий технологию (технику, организацию и экономику) отдельного строительного процесса.

**Технологическая нормаль** – проектный документ, определяющий технологию совокупности строительных процессов, служащих для выпуска единицы строительной продукции – здания или его части.

**Технологическая структура потока** – состав и содержание строительных процессов; выражается значением технологических параметров.

**Технологические параметры потока** – параметры, определяемые числом, последовательностью и характером строительных процессов.

**Технологический перерыв** – перерыв в производстве, вызванный свойствами применяемых материалов (выдерживание бетона, сушка штукатурки и пр.).

**Технологический узел** – конструктивно обособленная часть технологической линии (установки), в границах которой обеспечивается производство строительно-монтажных работ до технической готовности, необходимой для проведения пусконаладочных работ, опробования агрегатов, механизмов и устройств (разновидность участка).

**Технологический цикл** – совокупность строительных процессов от первого до завершающего, выполняемых для выпуска строительной продукции. Его продолжительность определяется отрезком времени между началом первого и завершающего процессов, выполняемых для выпуска строительной продукции.

**Технико-экономические показатели производства** – показатели количественного расхода времени, трудовых, материальных и денежных ресурсов для выпуска единицы строительной продукции, выражающие степень эффективности строительного производства.

**Технология строительного производства** – совокупность знаний в области техники, организации и экономики производственных процессов, осуществляемых на строительных площадках.

**Территориально-разрозненные строительные объекты** – здания и сооружения, отстоящие друг от друга на таких расстояниях, при которых приходится применять передвижные рабочие бригады, отряды, участки и передвижное строительное хозяйство.

**Типовой график** – график работ по возведению типового объекта, рассчитанный на многократное применение в меняющихся местных ус­ловиях.

**Торкретирование** – послойное нанесение с помощью цемент-пушки на обрабатываемую поверхность торкрет-бетона (крупность заполнителя до 10 мм) или набрызг-бетона (заполнитель до 25 мм).

**Траверса** – 1) грузозахватное устройство в виде балок или треугольных ферм с подвешенными стропами; 2) элемент конструкции, располагаемый в поперечном направлении по отношению к основной конструкции и опирающийся на вертикальные элементы.

**Транспортный процесс** – производственный процесс по перемещению строительных материалов, деталей, конструкций, включая погрузочно-разгрузочные операции.

**Траншея** – открытая выемка в грунте трапециевидного сечения, длина которой во много раз превышает ширину; используется для прокладки трубопроводов, кабелей и т. п.

**Трудовой кодекс** – систематизированный нормативный акт, регулирующий трудовые отношения работающих, порядок заключения трудовых и коллективных договоров, оплаты труда материального обеспечения в случае болезни и потери трудоспособности, использования рабочего времени и времени отдыха, ведения трудовых споров, охраны труда, использования женского труда, труда молодежи и т.д.

**Трудовые ресурсы** – часть населения, занятая в народном хозяйстве или способная работать, но не работающая по тем или иным причинам (домохозяйки, учащиеся с отрывом от производства и других).

**Трудоемкость** – затраты рабочего времени, необходимого для получения строительной продукции надлежащего качества. Т. является одним из основных показателей производительности труда. Чем меньше затраты труда на единицу продукции, тем выше производительность труда. Т. рассчитывается путем калькуляции трудовых затрат.

**Угол естественного откоса** – наибольший острый угол, который может быть образован свободным откосом сыпучего тела с горизонтом в состоянии равновесия.

**Уплотнение бетона** – придание бетонной смеси наибольшей возможной плотности. У.б. производится вибрированием, центрифугированием, вакуумированием и другими способами.

**Уплотнение грунтов** – искусственное преобразование свойств грунтов без коренного изменения их физико-химического состояния для повышения прочности грунтов, уменьшения их сжимаемости и фильтрационной способности.

**Условия труда** – совокупность факторов производственной среды, оказывающей влияние на здоровье и трудоспособность человека в процессе труда.

**Установившийся поток** – поток, достигший полного развития, когда одновременно осуществляются все частные потоки.

**Уравновешенный поток** – поток, в котором все частные потоки имеют одинаковые темпы.

**Уровень механизации работ** – выраженное в процентах отношение объема работ, выполненного с использованием машин и механизмов, к общему объему работ этого вида.

**Фахверк** – каркас (остов) ограждающей конструкции (стены) промышленного здания.

**Фибробетон** – конструкционный материал для многоцелевого применения в строительстве. Армируется волокнами-фибрами из стали, расплава минеральных пород, волокнами искусственного и растительного происхождения, равномерно распределенными по объему бетонной матрицы.

**Фибролит** – теплоизоляционный и конструктивный строительный материал, получаемый из смеси минерального вяжущего (цемента) и специально приготовленных древесных стружек; производят в виде крупноразмерных плит толщиной от 25 до 100мм**.**

**Фронт работ** – часть объекта, достаточная для размещения рабочих с приданными им машинами с целью беспрепятственного ведения работ.

**Цикл** – совокупность многократно повторяющихся операций либо процессов, составляющих содержание строительного потока.

**Циклограмма** – график строительного потока, отображающий его развитие во времени и пространстве.

**Цоколь** – лежащее непосредственно на фундаменте подножие здания, сооружения, памятника, колонны и прочего, обычно несколько выступающее по отношению к верхним их частям.

**Частный поток** – элементарный строительный поток, представляющий собой последовательное выполнение одного процесса на ряде захваток.

**Частичное расчленение процесса** – неполное расчленение общего строительного процесса возведения здания или сооружения лишь на комплексные (сложные) процессы.

**Шаг потока** – промежуток времени между двумя смежными частными потоками.

**Штраба** – временный торец кирпичной стены, ограниченный зубцами (выступающими кирпичами) для надежной перевязки кирпичей при последующем продолжении кладки стены.

**Штукатурка** – отделочный затвердевший слои, образованный строительным (штукатурным) раствором на поверхностях конструктивных элементов и частей зданий и сооружений.

**Штукатурка сухая** – большие листы (размером до 4,0 × 1,2 м) толщиной в среднем 10 мм, изготовленные из гипса и оклеенные с поверхности и с боковых торцов слоем картона, из гипсоволокнистой массы (без оклейки картоном), или из измельченных отходов древесины путем прессования и термической обработки (сухая органическая штукатурка). Ш.с. применяется взамен «мокрой» для внутренней отделки стен и перегородок, подшивки потолков, что значительно ускоряет окончание отделки здания.

**Штукатурные работы** – совокупность строительных процессов по устройству поверхностного слоя стен, перегородок, потолков и тому подобного для целей: архитектурного оформления; предохранения зданий и сооружений от вредных атмосферных воздействий; уменьшения звукопроводности; защиты от огня деревянных частей; обеспечения в некоторых случаях гидроизоляции, кислотоупорности и т.п. Ш.р. выполняются: а) мокрым способом путем набрасывания на оштукатуриваемую поверхность раствора и разравнивания его; б) сухим способом путем применения т.н. сухой штукатурки в виде готовых алебастровых плит, прессованных плит из отходов льна, опилок и пр.

**Щебень** – строительный материал в виде угловатых кусков камня размерами от 5 до 150 мм, получаемых дроблением и рассевом горных пород, шлаков и т. п.; основное применение – заполнитель для бетона, балласт железнодорожных путей в дорожных покрытиях и т.п.

**Эквивалентный поток** – условный ритмичный поток той же мощности и продолжительности, что и рассматриваемый неритмичный поток.

**Энерговооруженность труда** – показатель расходуемой мощности, приходящейся на одного производственного рабочего. Определяется отношением суммарной мощности двигателей, установленных на всех машинах, к количеству рабочих, занятых в самой многочисленной смене; измеряется в кВт/чел.

**Ярус** – участок условного расчленения объекта строительства по вертикали, вызванного технологическими соображениями.